



B r i n d i s i

COMUNICATO

La UIL da sempre attenta alle problematiche della città e della provincia si prepara a celebrare il 15° Congresso provinciale che si svolgerà il 2 e 3 dicembre prossimo a Tenuta Moreno.

I temi che saranno dibattuti sono, tra l'altro, le questioni che sono quotidianamente all'attenzione dei cittadini: l'economia, lo sviluppo, il lavoro, l'ambiente, la sicurezza.

Da anni il territorio subisce una forte regressione industriale che non accenna a diminuire. Ad esempio ci chiediamo se a fronte di grandi spazi attrezzati dal punto di vista logistico, infrastrutturale e di servizi, si debba ancora segnare il passo perché le politiche nazionali non hanno la giusta attenzione nei nostri confronti. Ci riferiamo alle bonifiche delle aree industriali che, nonostante siano considerate strategiche, sono ferme impedendo di fatto di sbloccare numerosi investimenti già decisi. Si sa quanto sia importante la celerità delle decisioni nel settore. Ma questo non sembra interessare le Istituzioni nazionali. Il danno e le penalizzazioni sono sotto gli occhi di tutti.

La nostra attenzione è rivolta anche in altri comparti in difficoltà come quello delle attività commerciali brindisine che rischiano di scomparire definitivamente se non saranno aiutate.

La Segreteria confederale UIL insieme alla UIL Trasporti ed all'ADOC ha affrontato anche questo argomento.

Come tutti sappiamo esso è connesso alla viabilità dell'isola pedonale, un tema che a nostro parere è strategico per permettere ai cittadini di tornare a frequentare il centro, non solo per fare una salutare passeggiata, ma anche per fare acquisti. L'apertura al traffico del centro non basterebbe da sola a risolvere i problemi.

La presenza e la frequentazione non deve essere una occasione sporadica, ma deve avere continuità sapendo che occorre predisporre più aree a disposizione per i parcheggi. Una indicazione in tal senso può essere quella di liberare gli spazi attualmente disponibili sul lungomare Regina Margherita occupati dai binari da anni inutilizzati. C'è già stata una disponibilità da parte delle Ferrovie dello Stato su cui l'Autorità portuale ha dato il suo assenso. Bastano poche migliaia di euro per renderli agibili.

Pensiamo anche, come già si è verificato durante la visita del Santo Padre, ad un servizio navetta che parte da punti già individuati e collega le periferie al centro della città, coniugando in questo modo le necessità relative al progetto città/mare.

In riferimento all'isola pedonale bisogna dire che, oltre alle buone intenzioni, occorre un insieme di sinergie che possano dare un forte contributo all'agibilità e, soprattutto, creare interesse verso i cittadini per farli riavvicinare al centro, non solo per guardare i monumenti e le vetrine dei negozi dall'esterno ma, di permettere loro di entrare negli esercizi commerciali per fare i loro acquisti avendo il tempo giusto a disposizione senza l'assillo di sanzioni da parte dei vigili urbani. Come? Secondo noi possono esserci varie possibilità. Oltre a quella già citata dei parcheggi è necessario rendere agibili spazi commerciali chiusi, abbandonati da anni, organizzando iniziative mirate a promuovere prodotti locali e ben vengano anche gli artisti di strada. Nello stesso tempo si possono anticipare ed allungare i tempi dei saldi calmierando i costi e ridando ai cittadini l'abitudine di frequentare luoghi tradizionali per non costringerli ad affollare i centri commerciali che, evidentemente, offrono molte più opportunità di interesse e svago.

Segreterie provinciali

Brindisi 16 novembre 2009