

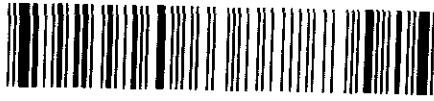


Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Viale Luigi Einaudi 15 - 70125 Bari - Tel. 080 5091111 - Fax 080 5091437

Compartimento della Viabilità per la Puglia

Area Tecnica Nuove Costruzioni
Risp. a nota prot. CBA- 34699 del I4-10-09

ANAS S.p.A.



Prot. CBA-0042115-P del 02/12/2009
4311529

Al Presidente Provinciale
dell'Ass. per la Difesa e l'Orientamento
dei Consumatori di Brindisi
Dott. Giuseppe ZIPPO
e.mail: brindisi@adocpuglia.it

e. p. c. Ufficio Relazioni con il Pubblico
Sede

OGGETTO: Pratica 93440 – Segnalazione problematiche Associazione ADOC

In riferimento alla pratica in oggetto, si riporta quanto segue:

in merito alla rampa di svincolo della S.S. 7 "Appia" in territorio del Comune di Brindisi, che consente l'immissione diretta per i veicoli provenienti da Via Caduti di via Fani in direzione Taranto, nel condividere le osservazioni di Codesta Associazione, si comunica che la stessa è stata già prevista e progettata dall'ANAS e sarà a breve realizzata, previa procedura d'appalto dei lavori.

La predetta rampa sarà bidirezionale e quindi consentirà anche l'uscita dalla statale in direzione S. Elia per i veicoli provenienti da Brindisi.

In merito al tratto finale di Via Benvenuto Cellini, erroneamente riportato in quanto in effetti trattasi di via Attanasio Soldati, si fa presente che la suddetta strada non ha subito alcuna modifica nella sezione stradale a seguito dei lavori ANAS, per cui non si comprende come gli stessi lavori abbiano sacrificato la viabilità locale, la cui sicurezza è stata invece migliorata grazie al potenziamento della sistemazione idraulica in origine praticamente inesistente.

Si tratta comunque di una strada rionale che può essere facilmente messa in sicurezza con l'istituzione del senso unico di marcia sulla stessa.

In merito allo svincolo sulla S.S. 16 "Adriatica" con il rione S. Elia, la rampa rispetta gli standard richiesti dalla normativa stradale e certamente il sinistro occorso non è da





imputarsi a errata progettazione, ma al mancato rispetto del Codice della Strada da parte dell'automobilista che ha causato l'incidente.

Per quanto riguarda l'inquinamento acustico e da polveri, le barriere antirumore sono state installate a protezione dei siti sensibili ai sensi della normativa vigente (ospedale e casa di riposo), mentre, per gli altri edifici esistenti i valori di rumorosità originati dal traffico della statale sono contenuti nei limiti di legge.

Il potenziamento delle opere a verde sull'area comunale posta tra la S.S. 7 e via A. Soldati, realizzato nell'ambito dei lavori principali, contribuirà a schermare ulteriormente l'area residenziale.

Per quanto riguarda i problemi evidenziati sulla S.S. 16 "Variante di Brindisi", è stato ordinato all'impresa appaltatrice dei lavori di manutenzione delle opere in verde il taglio delle ramaglie, la potatura degli oleandri e l'asportazione del terriccio lungo lo spartitraffico centrale; tali lavorazioni saranno effettuate nei prossimi giorni.

Risulta, nei tratti di competenza, la presenza di un solo elemento di barriera new-jersey danneggiato, tra l'altro solo nella parte superiore e che comunque verrà prossimamente sostituito.

Infine, si comunica che la presenza della fitta alberatura, indicata nella segnalazione, di fatto rappresenta una valida schermatura delle aree residenziali nei confronti dell'inquinamento acustico proveniente dalla S.S. 16. Per avere un quadro completo dei rumori sarebbe opportuno rilevare anche il livello di inquinamento acustico proveniente dalle aree cittadine oltre che dalla statale ed individuare così il giusto intervento e le rispettive competenze.

Il Dirigente Area Tecnica Nuove Costruzioni
Ing. Antonio MAZZEO

Visto: IL Capo Compartimento
Ing. Nicola MARZI